

#### اخبار کوتاه از فعالیت های اقتصادی جاده مخصوص

مشروح مطالب را در پایگاه خبری دانستنی آنلاین مطالعه فرمایید.



محصول جدید پارس خودرو در نمایشگاه ارومیه و البرز معرفی شد و مورد استقبال بازدیدکنندگان قرار گرفت. جدیدترین محصول گروه سایپا با نام برلیانس C۳ کراس به جهت زیبایی و کیفیت به یکی از جذاب‌ترین خودروهای موجود در بازار تبدیل خواهد شد.

گروه خصوصی مامسوت خودرو که واردکننده رسمی محصولات اسکانیاریکی از زیربرندهای فولکس واگن) است، ورود آخرین مدل های محصولات فولکس به بازار خودرو ایران را آغاز کرد. این شرکت در مرحله اول از طریق هشت نمایندگی که در تهران متمرکز هستند، این محصولات را عرضه خواهد کرد.

قائم مقام ارشد مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، جزئیات اقدامات و برنامه‌های ایران خودرو برای اصلاح ترکیب سبد دارایی ها با هدف بهبود کارایی شرکت‌های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو با واگذاری سهام شرکت های زیر مجموعه را اعلام کرد.

در اجلاس سرآمدان اقتصادی ایران که توسط دبیر خانه توسعه صنایع ملی ایران برگزار شد، مجموعه البرز مال سه جایزه اجلاس سرآمدان اقتصادی را از آن خود کرد.

پیرو بازدید کارشناسان مرسدس بنز از شرکت خودرو سازی آذهانیتکس ، مذاکراتی درزمینه ارتقاء خدمات پس از فروش به موتورهای بنز محصولات آذهانیتکس انجام پذیرفت. در پیرامون این بازدید بررسی وتبادل نظرانی در زمینه های آموزش ، تأمین قطعات یدکی و ... انجام گرفت.

طبق قراردادی چهار جانبه با مشارکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و بانک توسعه تعاون، شرکت سسایپادبزل کامیون های فرسوده کشور را با کامیون های نو جایگزین می کند. بر اساس این قرارداد در فاز اول آن ۶۰۰ دستگاه از کامیون‌های فرسوده با کامیون‌های ولو جایگزین خواهد شد.

در مراسم جایزه ملی تعالی، مهندس مسعود ابراهیمی جمارانی- دبیر جایزه ملی تعالی و پیشرفت – گفت : از دیرباز پارس خودرو الگویی موفق در ایران بوده و می توان با الگو برداری از این شرکت موفق برای آیین برن دغدغه های مهم دیگرشرکت ها ، بیش از پیش به سوی موفقیت حرکت کرد.

یک مقام مسئول در شرکت کرمان‌موتور گفت: «تولید هیوندای اکسنت به زودی در کشور آغاز می‌شود و شرکت کرمان موتور دو هفته دیگر هیوندای اکسنت را رونمایی و پیش فروش می کند و به این ترتیب فروش آن را برای تحویل در مهر و آبان‌ماه آغاز می‌کند.»

وزیر صنعت ، معدن و تجارت با اشاره به وجود ۲۲ قطعه‌ساز خودرو در کرمانشاه، گفت: نگاه ما به خودروسازی این استان صادراتی است، کرمانشاه به قطب خودروسازی غرب کشور تبدیل می شود و همه باید دست به دست هم دهیم تا بتوانیم کرمانشاه را به قطب صنعت خودرو در غرب کشور تبدیل کنیم.

به منظور جلوگیری از تبعات منفی فعالیت تا قبل از اخذ مجوز قانونی ، فعالیت «نواش» توسط سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان متوقف شد .

شازندهمین نمایشگاه بین المللی خودرو شیراز ۲۷ تا ۳۰ تیر در شیراز با حضور پر رنگ خودروسازان داخلی و خارجی برگزار شد گفتنی است گروه بهمن یکی از شرکت های فعال در این نمایشگاه بود که اسمال گروه بهمن، متفاوت در شازندهمین نمایشگاه بین المللی خودرو شیراز حضور یافت.

مدیرعامل سایپایدک از رشد ۷۳ درصدی فروش قطعات یدکی سایپا در تیر ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد. آیشان برنامه‌ریزی منسجم و عملکرد خوب زنجیره تأمین از جمله شرکت‌های سازه گستر و مگاموتور را عامل رشد میزان فروش در دوره زمانی ۴ ماهه سال ۹۶ اعلام کرد.

از مهندس مهدی صوفی از واحد تحقیق و توسعه شرکت نفت پارس، مخترع «روغن روب استوانه ای ارئدمان بالا ویژه مواد پارافینی، گریس و سایر مواد نفتی با گرانروی بالا» که در جشنواره اختراعات بنیاد ملی نخبگان با کسب عنوان اختـــراع برگزیده ثبت گردیده است، در مراسمی تجلیل شد.

مدیر بازاریابی آرین موتور از ابراز تمایل میتسوبیشی برای سرمایه گذاری و تولید در ایران خبر داد و گفت: تا پایان پاییز سه محصول جدید را به بازار عرضه می کنیم. اکنون گروه آرین سرمایه با ۵ برند بین المللی در قالب نمایندگی رسمی به همکاری می پردازد که این موضوع تأثیر برجام است.

سیدجواد حسینی کیا، عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: در اقتضای بازار امروز نباید زیبایی فدای کیفیت شود، اگر کشش ملی با تصویری که مردم درباره کیفیت بسیار بالای محصولات آن دارند بتوانند از نظر مد و زیبایی هم خود را به روز رسانی کند کشش ملی با به روز رسانی بازار ایران را قرق می کند.

بازدید میدانی شهردار ناحیه سه از محله وردآورد به همراه جمعی از رؤسای ادارات این ناحیه در راستای تحقق اهداف «طرح نگهداشت شهر» صورت گرفت. آیشان در این رابطه گفتند: این بازدید های میدانی منظم از سطح محلات، به منظور احصاء مسائل و مشکلات مرتبط با حوزه های مختلف صورت می پذیرد.

در ارزیابی انجام شده توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که به صورت سالیانه در تمام شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش در دو بخش خودروهای سبک و خودروهای سنگین برگزار می‌گردد، سازمان خدمات پس از فروش گروه بهمن دو ستاره‌ای شد و عملکرد مثبتی از خود به جای گذاشت.

#### مدیرعامل ساتراپ دینا:

#### مدیرعامل ساتراپ دینا:

## نیروی کار ماهر زیادنیست

مدیرعامل شرکت «ساتراپ دینا» با اشاره به شعار امسال که اقتصاد مقاومتی و اشتغال است، گفت: متأسفانه وقتی به بخش تولید و توزیع که فعالیت عمده واحدهای اقتصادی را شامل می شود نگاه می کنیم به نظر می رسد در حد شعار باقی مانده است.



وی افزود: یک مجموعه فعال اقتصادی همیشه کارشناس بازرگانی، حسابدار، مهندسان برق، مکانیک و ... نیاز دارد ولی اول به دلیل کاهش سطح کیفی دانشگاه‌ها و دوم عدم ارتباط دانشگاه با صنعت باعث شده همیشه دچار مشکل باشیم. یعنی یک جوان بعد از ۴ سال تلاش و درس خواندن در رشته الکترونیک هنوز از نزدیک فاز و نول را ندیده است. وقتی به کارخانه می آید ابتدا کمی گیج می شود و مدت ها طول می کشد تا به نقطه ای برسد که برای تولید کننده بازدهی داشته باشد. از طرفی متأسفانه اینها چون مدرک دارند توقع شان هم کم نیست و در مجموع که نگاه می کنید مشخص است نیروهای جوان ما اغلب تمایلی به اشتغال ندارند و از مدرک شان بیش از توانایی های شان رضایت دارند به همین دلیل ما متقاضیان کار ماهر و متخصص زیادی نداریم.

مرتضوی نژاد بیان کرد: درباره مشکل دوم اینکه نهادهای حمایتی مثل دولت، پشتیبان بنگاه های اقتصادی نیستند. مثلا همان نیرویی که در مراجعه به ما تازه می خواهد کار یاد بگیرد و بازدهی داشته باشد وقتی به کارش مسلط شد از مجموعه می رود و هیچ مکاتبه‌می که از حقوق مابه عنوان یک کارفرما به بخشی از بار آموزشی این فرد را به دوش کشیده حمایت کند، وجود ندارد.

وی ادامه داد: به نظر من این نتیجه سیاست غلط دولت است چون همیشه به جای حمایت از صنایع موفق و کار آفرین و پویا به دنبال حمایت از صنایع تعطیل و خاموش و ورشکسته و ناکارآمد است. البته نباید منکر شد دولت آقای روحانی واقعا در این چهار سال به اقتصاد کمک کرده است و در این مدت اوضاع ما خیلی بهتر از دوران قبل است اما همین بسته های حمایتی را به صنایع کوچک و مشکل داری داده که عملا بازدهی بالایی نداشتند. من به عنوان فعال اقتصادی معتقدم سازمانی که دوبار حمایت شده، تسهیلات گرفته و باز نتوانسته افساط پرداخت کند یعنی مشکل دارد. مشکلی با

برداشت کند یعنی مشکل دارد. مشکلی با

سام کلاترئی کارگردان و مستندساز که ۲۵ساله پیش اولین قسمت از مجموعه «گاراژ۸۸۸» را روانه شبکه نمایش خانگی کرد، گفت: اصولا جای خالی برنامه ای استاندارد در حوزه خودرو بین تولیدات ما محسوس بود. به همین خاطر تصمیم به تولید برنامه ای گرفتیم که در دنیای خودرو با استاندارد روز همسطح باشد و تولیدات تازه روز دنیا را در یک فضای جذاب بررسی کند.

وی با بیان اینکه اردیبهشت ماه اولین قسمت مجموعه هشت قسمتی «گاراژ۸۸۸» وارد بازار شده است افزود: ضبط این مجموعه به پایان رسیده و خوشبختانه بعد از یک قسمت بازخوردهای خوبی را شاهد بودیم. هر چند که پس از آن در مرحله توزیع کمی وقفه افتاد. خیلی ها پیگیری می کنند که چرا قسمت های بعدی هنوز آماده نشده حقیقت این است که بعد از توزیع قسمت اول در بخش عرضه این محصول کمی به مشکل خوردیم که دست ما هم نیست و امیدوارم به زودی حل شود اما تولید هیچ وقفه ای نداشتیم. کلاترئی با بیان اینکه علاقمندان به اتومبیل در هرسطحی می توانند ببینند این برنامه باشند، گفت: مردم شاید تا کنون به دیدن چنین برنامه ای عادت نداشته اند و در وهله اول

روزنامه اقتصادی صبح ایران  
■ صاحب امتیاز: دنیای اقتصاد تابان ■ مدیر مسئول: علیرضا بختیاری  
■ تلفن: ۰۲۱- ۸۷۷۶۳۲۰۷  
■ مدیر هنری: محمد عسگری  
■ نشانی: خیابان مطهری، حدفاصل میرزای شیرازی و سنایی، پلاک ۳۷۰  
■ لیتوگرافی و چاپ: امید نشرو چاپ ایرانیان

WWW.DONYA-E-EQTESAD.COM ● info@ donya-e-eqtesad.com

#### ویژه‌نامه غرب استان تهران

روزنامه اقتصادی صبح ایران  
■ دفتر سرپرستی غرب استان تهران: سیدرضا جمشیدی  
■ نشانی: جاده مخصوص کرج – ۱۴ کیلومتر ۱۴ – مجتمع اداری تجاری چیتگر  
■ دبیر اجرایی: منیژه بازاریار  
■ همکاران: اشکان مهین فلاح – محیا رضایی  
■ شماره تلفن: ۴۴۱۹۵۰۰۰ – ۰۲۱  
■ ایمیل: den44195000@gamil.com

#### نگاه نو

#### قدر دانش را نمی دانیم

مدیرعامل شرکت صنعتی آما معتقد است دسترسی به دانش این روزها بسیار راحت شده اما کسی قدر آن را نمی داند. اکبر علیزاده راد در گفتگو با دنیای اقتصاد غرب تهران در رابطه با شرایط امروزه صنعت در کشور

گفت: جوانان ما علاقمند به کسب دانش هستند و این مهم در روزگار ما راحت تر از گذشته امکان پذیر است اما در فضای بزرگ تر کسی قدر علم را نمی داند و ما در بهره گیری از تازه های صنعت دنیا متأسفانه به درستی عمل نمی کنیم.

این فعال اقتصادی که پیشکسوت در زمینه آموزش و حوزه های تخصصی جوشکاری محسوب می شود، افزود: دولت باید از صنعت و جوانان حمایت کند. تا وقتی که این همراهی و حمایت نباشد علوم و فناوری که در دسترس ما هست به هیچ طریقی قابل استفاده نیست. وی افزود: استفاده از دانش فنی و ماشین آلات و تجهیزات پیشرفته در تولید و به کارگیری نیروهای تخصص و علاقمندان با تقای کیفیت محصولات تا حد استانداردهای شناخته شده بین المللی و جلب اعتماد مصرف کنندگان و افزایش تقاضا می شود. اگر به این موارد توجه کنیم در دنیا به هیچ کشوری نیاز نداریم و خودمان می توانیم یکی از بهترین ها در صنعت باشیم. علیزاده در پایان گفت: ما در مجموعه خودمان سعی کردیم آموزش و انتقال دانش به جوانان را مد نظر قرار دهیم تا نیروهای متخصص و کارآمد را در مسیر صنعت قرار دهیم. امیدواریم ارزش این نیروهای جوان را بلداند و دولت از آنها حمایت کند.

#### خبر

شعبی، بنیانگذار خانه بتن:

#### تغییر بخشنامه‌ها

#### در تغییر نرخ خدمات نقش دارد

محمدعلی شعبی بنیانگذار خانه بتن و رییس سابق انجمن بتن ایران که استانداردها سازی و مقاوم سازی ساختمان را یکی از اصول ساختمان سازی مدرن می داند نسبت به بی ثباتی بخشنامه اظهار گلایه کرد.

شعبی در گفت و گو با ضمیمه غرب تهران روزنامه «دنیای اقتصاد»، به نقش و اهمیت کیفیت در مواد اولیه ساختمان به خصوص بتن مرغوب توضیحاتی ارائه کرد. است. این فعال صنعتی و ساختمانی درباره پیشینه شرکت خانه بتن و فعالیت های صورت گرفته در پایه ریزی استانداردهای بتن نیز سخن گفت. مدیرعامل شرکت خانه بتن بیان کرد: توسعه کسب و کار در شرایط کنونی، زیربنای توسعه فعالیت های اقتصادی و زمینه ساز رفاه اجتماعی در کشور خواهد بود. از طرفی صنعت ساختمان، از مولفه های توسعه و زمینه ساز کسب و کارهای بسیار محسوب می شود که یکی از موارد اولیه آن بتن و مواد اولیه و اصلی است. ضمن اینکه استانداردها سازی و مقاوم سازی ساختمان یکی از اصول ساختمان سازی مدرن محسوب می شود.

پیشکسوت این صنعت و رییس سابق انجمن بتن ایران معتقد است که توجه به استاندارد سازی صنت ساختمان و مواد اولیه، مصرف داندن به بخش هایی است که کمتر مورد بازدید و کنترل مصرف کننده قرار می گیرد. استانداردها بودن مواد اولیه ای که در زیربنای ساختمان به کار می رود بسیار مهمتر از مواد و مصالحی است که در دید مصرف کننده قرار دارد. این در حالی است که در صورت به وجود آمدن حوادث مهم از قبیل زلزله مواد مرغوب و با کیفیت زیربنای ستمخان است که در کاهش آسیب نقش بسزایی ایفا می کنند. وی در پاسخ به این سوال که برای توسعه کسب و کارها و اشتغال چه برنامه ای دارد؟ گفت: اجرای هر طرح نیاز به برنامه ریزی و مطالعه دارد و یکی از محورهای توسعه فعالیت ها، حمایت های دولتی و سازمانی است. این در حالی است که در حال حاضر نه تنها حمایتی صورت نمی گیرد بلکه عوامل بسیاری باعث عدم اجرای برنامه های جاری و طرح و برنامه های توسعه ای می شود.

برخی سازمان ها خود عامل مشکلات روند فعالیت های فعالان صنعتی هستند. شعبی ادامه داد: بخش های مختلف و سازمان های گوناگون هر کدام به صورت غیرمتمرکز، بخشنامه هایی صادر می کنند و ما مکتف هستیم با هزینه های بسیار این بخشنامه ها را اجرا کنیم و در صورتی که برای مراقبت از کیفیت بخواهیم کاری انجام دهیم شامل هزینه ها و جریمه های بسیاری خواهیم شد که همه اینها روی قیمت تمام شده محصول تأثیری می گذارد و در صورت اعتراض هیچ بین گونه همکاری صورت نمی گیرد.

در جریان این گفت و گو بخشنامه ای ابلاغ شد در این باره که با وجود یک شرکت تعاونی در انجمن شن و ماسه ایران، نرخ فروش شن و ماسه به پیکارها با افزایش چند درصدی روبرو شده است. شعبی بعد از دریافت این بخشنامه اظهار کرد: مواردی مانند تغییر بخشنامه ها و دستورالعمل ها در تعیین نرخ خدمات نقش مهمی ایفا می کنند. در حالی که شرکت خانه بتن در اجرای تعهدات خود، که مطابق خریدهای روز، قیمت گذاری شده و قرارداد بسته دچار چالش جدی می شود.

شعبی همچنین بیان کرد: این موضوع ما را در مرحله ای از تصمیم قرار می دهد که با باید به تعهدات خود با قیمت قبلی متعهد باشیم و تا پایان قرارداد محصول تمام شده را به فروش برسایم یا به روش غیر حرفه ای قرارداد خود را متوقف کرده و منتظر اعلام نرخ جدید بمانیم که اصلا چنین چیزی صلاح نیست. ما در اصل با وجود نوسانات و مشکلات تعهدات خود را اجرامی کنیم. شعبی با بیان به اینکه هر وقت خواستیم طرح توسعه جدید این کارخانه را برنامه ریزی کنیم مشکلات پیش بینی نشده عامل بازدارنده بود، یادآور شد: چگونگی می توان به توسعه کسب و کارها و ایجاد اشتغال توجه کرد ولی به مشکلات پیش رو و جریان ساز اهمیت نداد.

به موازات هم یک وظیفه را دنبال می کنند. علاوه بر این دو نهاد، اداره بهداشت محیط هم نظارتی مشابه دو ارگان قبلی دارد و همه یک کار انجام می دهند. یا در بخش توزیع شهرداری های می گویند باید از ما مجوز بگیرید در حالیکه همین مجوز را از وزارت بازرگانی هم می گیریم. نیروی انتظامی برخی استان ها هم گاهی بدون مجوز اجازه تردد ماشین های ما را نمی دهد. این ساز و کار جدا از هزینه های ریالی مدیریت زمان را که برای محصولات غذایی مهمتر است سخت می کند. در ایسن میان برخی نهادهای نظارتی هم از یکسو موانع ایجاد می کنند. هر کس از هر جا نامه دهد فرد مدیر باید پاسخگوی پهنه های باشد که فقط زمان می برد تا ثابت کنی حق با تو بوده است. یعنی مدیرعامل یک مجموعه باید یک هفته در ماه را برای پرورنده های کیفری متعدد در دادگستری بگذراند. وی افزود: تولید کننده و صنعتگر عاشق کارشان هستند چون پولی که در راه صنعت صرف می کنند را اگر فقط در بانک بگذارند برای یک عمرشان کافیست. آنها اعتبار و سرمایه شان را در خدمت صنعت می گذارند اما فشارهایی که از نهادهای مختلف به یک صنعتگر وارد می شود این عشق را از بین می برد. در نتیجه این فشار ها بازار کوچک، جیب مردم خالی و تقاضا کم می شود. به خصوص برای کالاهایی که در دسته تری و سوم قرار دارد ایسن ها نمود بیرونی تری دارد و چرخ صنعت را متوقف می کند.

مدیر عامل ساتراپ دینا عنوان کرد: بدتر اینکه وقتی برای بهبود اوضاع اقتصادی به نهادهای مراجعه می کنید و از وضع بد صنعت برای شان می گویند اولین جمله شان این است که چرا تعطیل نمی کنید؟ من با این مساله مخالفم چون معتقدم ساخت یک برند موفق کار امروز و دیروز نیست. مجموعه ای که ۳۰ سال زحمت کشیده تا امروز به این جایگاه برسد که نباید به خاطر یکی دو سال زیسان دادن تعطیل کند. اتفاقا اینجا نهادها هستند که باید به این سابقه توجه کنند و ادامه می دهیم.



## عشق ماشین ها «گاراژ۸۸۸» را ببیند

در این حوزه بیشتر تحقیق کنم و به خودرو علاقمندتر شوم. وی در پایان با اشاره به پربیننده ترین برنامه دنیا در حوزه خودرو توضیح داد: از روزاول می دانستم این برنامه با «تخت گاز» مقایسه می شود چرا که پربیننده ترین برنامه در جهان است و در کشور ما هم تاکنون چنین کاری تولید نشده بود بنابر این جای تعجب نداشت چون هر کس در هر ابعدای چنین کاری بسازد مقایسه می شود اما نازحات کننده نیست و ما با علم به این مساله سراغش رفتیم.

«گاراژ۸۸۸» مجموعه‌ای نمایشی محصول سال ۱۳۹۵ به کارگردانی سام کلاترئی و تهیه‌کنندگی سامان مقدم است که اولین قسمت آن اردیبهشت ماه ۹۶ وارد شبکه نمایش خانگی شد. در این برنامه هنرمندانی چون فرهاد آییش، رویا تیموریان، رامین حیدری فاروقی، مصطفی زمانی، مسعود رایگان، شقایق دهنقان، مننده طهماسبی، مهراپ قاسمی‌خانی، رضا ناچی، رویا نونهالی و ... به تست فنی اتوموبیل ها می پردازند و اجرای برنامه را نیز علی قربان راد بر عهده دارد.

فصل اول این مجموعه پس از یک سال پژوهش درباره آیر خودروهای جهان با همکاری شرکت «نجرین» در دبی تولید شده است و فصل دوم آن ماه اردیبهشت در لوکیشن‌هایی از ایران، پراگ و برلین فیلمبرداری خواهد شد.

احساس کنند که یک کار تخصصی ساخته ایم ولی نکته مهم این است که «گاراژ۸۸۸» تخصصی نیست و برای طیف خاصی ساخته نشده است. با اینکه بخش های تخصصی دارد اما به گونه ای طراحی شده که همه علاقمندان به حوزه خودرو از دیدن آن لذت می برند. وی ادامه داد: در این مجموعه هنرمندانی دعوت شده اند که مردم دوست شان دارند و ممکن است برای شان جالب باشد که بدانند در یک برنامه خودرویی چکار، حضور هر یک از این افراد به دلیل خاصی بوده و لزوما همه آنها در حوزه ماشین دغدغه مند نیستند اما اگر برنامه را ببینید خودتان به دلایل پی خواهید برد.

ایسن کارگردان اظهار کرد: بعضی ازاین هنرمندان تجربه خوبی در حوزه ماشین سواری و موتورسواری داشتند. بعضی هم صرفا علاقمندند ولی تخصصی نداشتند اما قرار بود نکته ای مطرح شود که با وجودشان بیشتر معنا پیدا میکند و اگر تماشا کنید به آن واقف می شوید.

سام کلاترئی که بیشتر در حوزه مستندسازی فعالیت داشته، توضیح داد: من فیلسازم و شاید علاقمندتر از آدم های اطرافم به حوزه خودرو باشم اما ماشین سواری اتفاق اصلی زندگی من نیست. «گاراژ۸۸۸» فرصتی فراهم کرد تا